

**Véronique DECHAMPS**

Maire de LA MULATIERE

Lettre aux Mulatins sur le projet de transport aérien par câbles et télécabines

Le 26 février 2021

Chère Mulatine, Cher Mulatin,

Je viens personnellement vers vous afin de vous exposer la **position de la commune relative au projet de télécabines reliant FRANCHEVILLE à LYON.**

À la mi-décembre, la Métropole annonçait en effet sa volonté, avec force publicités, de réaliser cette liaison par câbles aériens.

En l'état, nous ignorons tous - y compris la Métropole d'ailleurs - quel sera le tracé définitif. **Mais des tracés évoqués traversent de part en part LA MULATIERE.**

La majorité municipale n'a pas souhaité réagir dans la précipitation, surtout sur pareil sujet qui comporte tant de conséquences et...d'inconnues. Au contraire, nous avons privilégié l'écoute afin de rapidement recueillir le sentiment du plus grand nombre.

C'est ainsi que, **dès le 8 janvier, j'écrivais au Président de la Métropole** pour lui faire part de notre stupéfaction quant à la forme : la Municipalité n'a pas été consultée en amont, ni même été informée, et ce contrairement à tous les usages républicains.

Le Président de la Métropole nous indiquait par retour, le 1^{er} février qu'une concertation aurait bien lieu, non sur le principe des télécabines, mais sur le futur tracé... position d'ailleurs rappelée de vive voix le 9 février dernier, lors d'un rendez-vous que nous avons sollicité.

Le 25 janvier, je poursuivais les consultations indispensables en convoquant une Commission Générale (réunion de l'ensemble du Conseil municipal) sur la question. Dans ce cadre, tous les élus peuvent s'exprimer librement. J'ai pu prendre acte des positions de chacun et vous en fais part ci-après :

o **Groupes d'opposition :**

- *La Mulatière autrement*, conduit par M. CAILLON, est favorable sans réserve au projet, revendiquant même soutenir de longue date cette initiative ;
- *Mulatière d'avenir*, conduit par M. BOST, est également favorable, sous réserve de la prise en considération de contraintes technologiques.

o **Majorité municipale :** elle est au contraire à une très large majorité opposée au projet.

Depuis la mi-décembre, j'ai également rencontré les Mulatins, lors de mes permanences ouvertes à tous, comme ceux, nombreux, qui se sont manifestés : une immense proportion d'entre vous est opposée au projet.

Après ces consultations, préalables indispensables en démocratie, permettez-moi de vous faire part de mon analyse personnelle : **je suis, en tant que Maire et comme citoyenne, opposée au principe même de ce projet, car la fin ne justifie pas les moyens.**

Il est en effet d'abord paradoxal que des personnes se réclamant de l'écologie ne considèrent pas la **défense des paysages**, la préservation de notre ciel et de notre environnement, comme la **première des priorités**.

Dans un monde urbanisé, où déjà la nuit noire et le silence complet nous sont comme interdits, il faudrait désormais obstruer notre ciel et planter des pylônes dans nos jardins et devant nos fenêtres !

Ensuite, quant à **l'efficience à moyen ou long terme de ce mode de transports**, notamment à l'heure du télétravail qui continuera après la crise - et impactera notablement la circulation automobile -, **elle n'est en rien démontrée**. Les plus grandes incertitudes planent également sur **le coût réel de cette liaison**.

En outre, et comme je l'ai déjà regretté, **aucune concertation véritable** n'a été proposée en amont. Sur ce point, qu'il s'agisse d'un référendum local ou de sondages, nous serons évidemment attentifs à toutes les propositions qui pourront être faites pour mieux connaître votre perception du projet.

Qui plus est, et cela n'est pas anodin, **le Député de la Circonscription** - qui embrasse les trois communes directement concernées -, et avec qui je suis pourtant souvent en désaccord, est également un **opposant au projet**.

Enfin, du fait de l'incertitude pesant sur l'emplacement éventuel d'une station de télécabines sur le secteur du Roule, la Métropole porte un **coup d'arrêt à notre Projet de Renouveau Urbain**. Or nous travaillons depuis des années à cette requalification du plateau, si essentielle au développement de commerces et à la qualité de l'habitat.

Aussi, la Métropole semble vouloir faire le bonheur des gens malgré eux ! Pourtant, les propositions et alternatives de transports collectifs ne manquent pas, alors qu'en cette matière, le mieux serait tout de même de tenir compte de l'avis des élus et des habitants !

Comme tous les Maires de l'Ouest Lyonnais, nous soutenons la création de la ligne de **Métro E**, qui reliera en mode lourd et sans nuisances paysagères LYON à TASSIN LA DEMI LUNE : il s'agit là évidemment du **vrai projet d'envergure pour le désenclavement automobile de ce secteur**.

Comme les maires du Sud-Ouest, nous soutenons **la prolongation du Métro B en surface au-delà des Hôpitaux Sud et le développement de la desserte ferroviaire par la rive droite du Rhône** qui réduiront le transit automobile sur la M7 et la rue Stéphane Déchant.

Sans parler, bien sûr, de la **ligne ferroviaire existante entre FRANCHEVILLE et LYON Saint-Paul** qu'il faut développer.

C'est pourquoi nous souhaitons sans délai, et c'est là la responsabilité de la Métropole, un moratoire sur ce projet et l'ouverture d'un grand débat public sur les possibilités d'amélioration des transports sur nos communes.

Cette consultation intégrera également le métro, l'augmentation des cadences des bus - demain tous électriques -, l'aide au covoiturage, le développement des pistes cyclables, etc. **Notre implication dans cette consultation, aux côtés de la Métropole et sans parti pris, sera totale.**

Je tenais à vous faire part de ces éléments et continuerai de vous informer.

N'hésitez pas à nous envoyer vos réflexions ou vos propositions sur reflexionmobilites@lamulatiere.fr

Je vous prie de recevoir Chère Mulatine, Cher Mulatin, l'expression de mes distinguées salutations.

Inconditionnellement vôtre,
Véronique DÉCHAMPS

